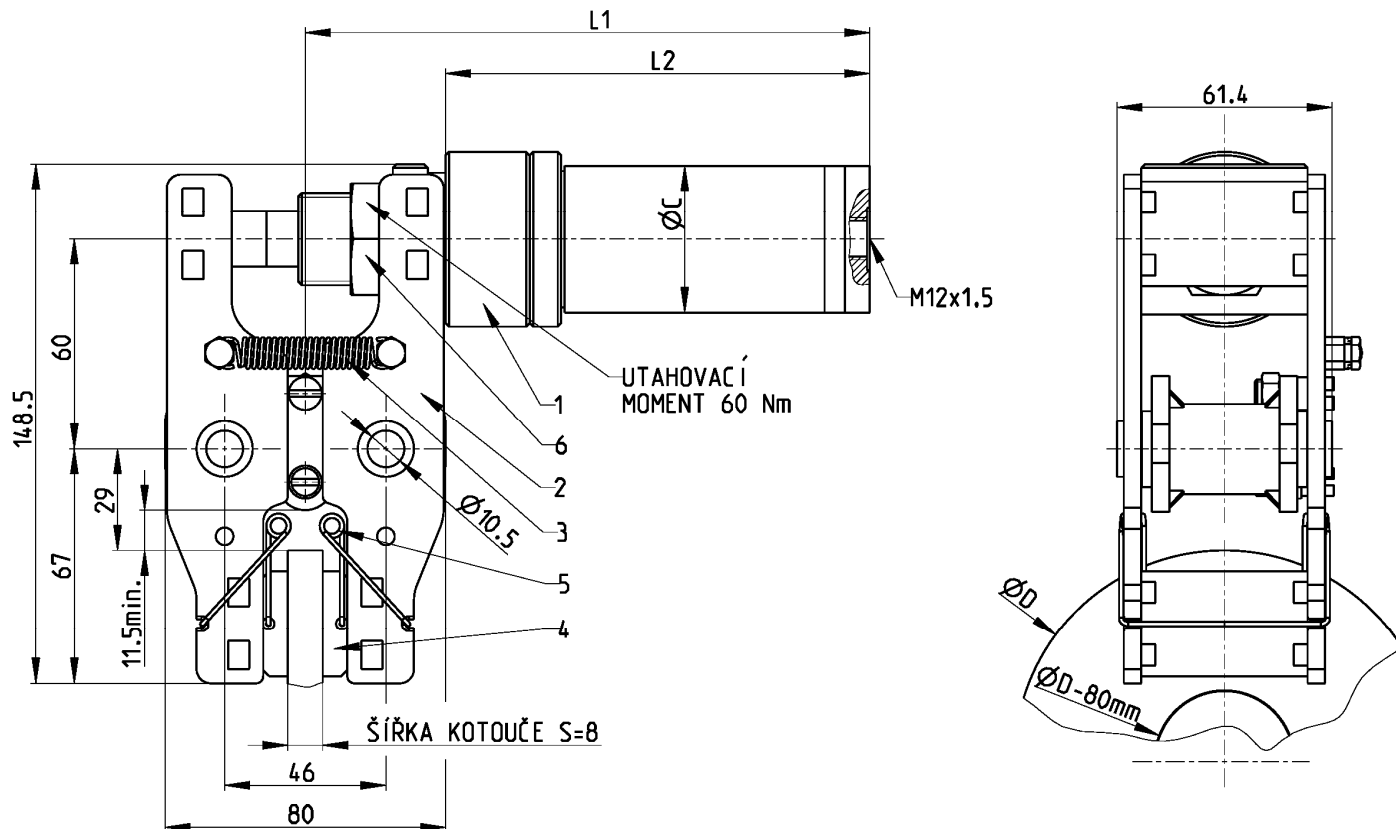




BRZDA HYDRAULICKÁ

TYP: CH

HMOTNOST BEZ MOTORU: 1,45 kg



DODÁVANÉ KOMPONENTY:

- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1 – MOTOR | 4 – BRZDOVÁ DESTIČKA |
| 2 – BRZDA | 5 – PRUŽINA DESTIČKY |
| 3 – PRUŽINA RAMEN | 6 – MATICE |

BRZDA V PROVEDENÍ S MOTOREM VPRAVO
S OBJEDNÁVKOU SPECIFIKOVAT:
TYP MOTORU, ŠÍŘKU KOTOUČE, PROVEDENÍ

MONTÁŽ:

Pro vertikální kotouč ideálně „horizontálně (okolo 9. a 15. hodiny)“.
Podstavec dodávaný dle přání zajišťuje optimální ustavení brzdy ke kotouči.
Nutno zachovat vzduchovou mezeru mezi základnou a obvodem kotouče min. 11,5 mm.
Přípevňovací šrouby (2 × M10 pevnost 5S) nejsou součástí dodávky – utahovací moment 65 Nm.

OLEJ:

Na minerální bázi (ARAL VITAM – GF 46; VB Energol HLP 46; ESO NUTOH 46; MOBIL DTE 26; SHELL HLP 46; TEXACO HDB 68) respektive TĚŽKOVZŇTLIVÉ KAPALINY (ARAL Montral 44 BL; HOUGHTON Houghtosafe 620; MOBIL Hydrofluid HFC)
Max. pracovní tlak 5 MPa

KOTOUČ:

Min. Ø 120 mm, smysl otáčení libovolný, šířka kotouče S = 8 mm (lze použít šířku 10 a 6 mm po konzultaci s výrobcem).
Doporučený mat.: SG400-12 (UNI 4544, DIN 1691 GG-25, DIN 1693 GG-50)
St 52,1 o min. tvrdosti 200 HB, max. Ra = 1,6, rovnoběžnost pracovních povrchů 0,05 mm.
Montážní připojovací otvory „volné“ – musí kompenzovat tepelnou roztažnost.
Čelní házivost pracovního povrchu max. 2 mm.

DESTIČKY:

Celková plocha obou 24 cm².
Používat jen originální bezazbestové - výměna při zůstatkové tloušťce 8 mm.

GARANCE:

Vztahuje se výhradně na výrobcem dodaný komplet komponentů.

POZN.:

Vyhrazena práva na změnu bez předešlého oznámení.
Tento materiál je duševním vlastnictvím výrobce a nesmí být použit nebo modifikován bez jeho souhlasu.

09.15

PIVKO

SPOJKY – BRZDY – HŘÍDELE

<http://www.pivkobrakes.com>

Hromádkova 1364, 390 02 Tábor, tel./fax: 381 257 121, mobil: 602 790 318, e-mail: info@pivkobrakes.com

